



México D.F., a 24 de noviembre de 2008.

**Héctor Velásquez Corona.**  
**Director General del Aeropuerto**  
**Internacional de la Ciudad de México**  
**(AICM).**

**Entrevista concedida a los medios de**  
**comunicación en el Palacio Legislativo**  
**de San Lázaro.**

**PREGUNTA.-** Se hace obligada la pregunta, sobre todo, teniendo la oportunidad de verlo aquí en el Congreso, algunas voces aquí mismo están reabriendo un debate ya muy viejo y nos gustaría saber su opinión, el debate acerca de que tras el accidente de Mouriño se tiene que construir un nuevo aeropuerto, básicamente el PRI lo está pidiendo, ¿qué nos comentaría?

**RESPUESTA.-** Yo creo que un nuevo aeropuerto siempre será muy bueno para el país, pero con lo de Mouriño, ahí nosotros de alguna manera, yo creo que esa no es la razón, la razón es de hace algunos años que se quería hacer un nuevo aeropuerto, ahorita nosotros estamos operando bien, esto fue un accidente definitivamente y lo que le puedo decir es que cambiar de aquí al aeropuerto, pues es cambiar muchos aeropuertos en todo el mundo que operan de esta manera.

Claro que yo coincido que sí sería benéfico hacer un nuevo aeropuerto, pero éste es un proyecto que no es a un muy corto plazo, sino es a mediano plazo y estamos hablando de entre 8 y 10 años, pero sí vale la pena irlo analizando.

**PREGUNTA.-** ¿Una cuestión política, lo que hay atrás de estas cosas?

**RESPUESTA.- Yo realmente no me dedico a la política, yo me dedico a administrar los aeropuertos.**

**PREGUNTA.- Pero sí es factible, no tanto moverlo en este instante, es verdaderamente imposible mover un aeropuerto, pero sí ya hay consenso, lo han expresado autoridades federales de los propios partidos, el Gobierno de la Ciudad de México, de la construcción de un nuevo aeropuerto que se postergó durante el sexenio pasado, ¿eso sí es factible, sí es viable, usted cómo lo ve?**

**RESPUESTA.- Yo sí lo veo viable, y todo lo que se pueda hacer para que este país siga creciendo, creo que vale la pena.**

**PREGUNTA.- Y las zonas, porque muchas veces se había hablado de la zona de Atenco para construir este aeropuerto, se había hablado del estado Hidalgo, recuerdo que era Tizayuca, también como una viabilidad, ¿usted dónde cree que sería factible la construcción de este aeropuerto?**

**RESPUESTA.- Yo creo que es factible en las zonas que se ha estado considerando, ya en base a estudios. Ahorita yo lo que sé es que se sigue analizando esta situación y yo creo que en breve pues habrá alguna solución por parte de la Secretaría de Comunicaciones, porque es un proyecto que ya lo traen desde hace algún tiempo.**

**PREGUNTA.- ¿En lo que va del año han tenido más accidentes como éste que ocurrió?**

**RESPUESTA.- No, absolutamente, no.**

**Y de este accidente, yo creo que en toda la vida del aeropuerto es el único que ha sucedido de esa manera. Ha habido accidentes de helicópteros, pero de aviones es el único que ha pasado en toda la historia del Aeropuerto de la Ciudad de México, que caiga un avión dentro de la Ciudad.**

Hubo uno hace muchos años en el aeropuerto en un aterrizaje que sí causó un accidente grave, pero eso fue hace como 20 años y fue dentro del aeropuerto.

PREGUNTA.- ¿La seguridad sigue estando al nivel que se requiere, con un aeropuerto que está adentro de la zona urbana de la Ciudad de México?

RESPUESTA.- Absolutamente se cubren todos los elementos de seguridad que se deben de dar, eso lo maneja el Centro Nacional de Educación Ambiental (CENEAM) como ustedes ya lo han visto en los periódicos, ellos son los que se encargan de llevar el avión en el aire, y nosotros en el aeropuerto; lo que hacemos es llevarlo cuando aterrizó.

PREGUNTA.- Se habla también de la saturación de vuelos; este año, respecto al año anterior, ¿cuánto se ha incrementado?

RESPUESTA.- Nosotros hacemos de 900 a mil operaciones diarias y nada más tenemos algunas horas que sí son saturadas para efecto de normatividad, pero el aeropuerto está operando perfectamente y ahora que pusimos a caminar la terminal dos, pues para los pasajeros es muy cordial llegar al aeropuerto de la Ciudad de México, ya sin tanto problema, como cuando teníamos nada más la terminal uno, que muchas veces no teníamos las posiciones de contacto, teníamos que mandar camiones y ahora básicamente estamos manejando el 90 por ciento en posiciones de contacto.

PREGUNTA.- Fuera de lo que es el tema del accidente, la pregunta cajonera, ya se acerca la temporada decembrina, ¿cuántos pasajeros esperan atender, ya está todo listo?

RESPUESTA.- Sí ahorita manejamos aproximadamente unos 70 mil pasajeros, yo creo que esperamos que suba como en otras temporadas, que son las partes más altas y es lo que ayuda a las estadísticas anuales.

**El año pasado nosotros cerramos con 26 millones de pasajeros, este año pensamos que vamos a subir, todavía, con un 3 por ciento de pasajeros.**

**PREGUNTA.- Las líneas pequeñas, ¿hay capacidad de las otras aerolíneas para que cubran las necesidades de demanda en esta temporada?**

**RESPUESTA.- Sí lo cubren perfectamente, porque inclusive estas aerolíneas de bajo costo eran más bien otras rutas, no tanto en la Ciudad de México.**

**A la Ciudad de México llegan pasajeros de todo el mundo, entonces a nosotros probablemente no nos afecte tanto como les pueda afectar a otros aeropuertos.**

**PREGUNTA.- Sobre la posibilidad de abrir un debate, discusión seria sobre un nuevo aeropuerto, ¿usted estaría de acuerdo que se realizara un debate?**

**RESPUESTA.- Yo creo que ese debate se ha dado y los estudios, yo creo que han sido muy serios, nada más lo que se tiene que ver, como ustedes apuntan, en qué lugares es donde convendría más el aeropuerto.**

**PREGUNTA.- ¿Usted sí está de acuerdo finalmente en que se evalúe y se estudie esto?**

**RESPUESTA.- Sí se tiene que evaluar y estudiar, nunca podemos en un país dejar algo a que lo alcance el destino y probablemente este aeropuerto lleva cincuenta y tantos años; esta última modificación que le hicieron al aeropuerto con la T2, es una obra que no se había hecho.**

**El aeropuerto te puede servir para toda la vida. Nosotros lo que tenemos aquí calculado es que puede llegar hasta 32 millones de pasajeros por año; ahorita estamos en 25, pues todavía nos queda un rato.**

**PREGUNTA.-** ¿Se tienen indicios de que la crisis ya esté pegando, digamos que vaya a disminuir la afluencia de paisanos que tradicionalmente se tiene en estas temporadas?

**RESPUESTA.-** Yo no sé de paisanos, porque los paisanos están haciendo su ahorro todo el año para venir a ver a la familia y probablemente eso no lo tengan, lo que estábamos viendo en días pasados era de que cuando empezó el problema allá, en Estados Unidos, muchos de los paisanos se quedaron sin trabajo y se leía que se iban a empezar a regresar, porque no tenían allá en qué trabajar.

Esperemos que no sea así y que nosotros, al menos aquí en el aeropuerto de la Ciudad de México, pues sigamos con nuestro crecimiento normal.

**PREGUNTA.-** ¿Pero no se ha visto, digamos, en los pasillos o en la cantidad de operaciones que se tienen programadas, todo esto?

**RESPUESTA.-** Básicamente no, nosotros ahí no lo hemos notado, en otros aeropuertos sí me han comentado que han notado, por ejemplo, el que viene a lo mejor en plan de recreo pues ya no llega a Cancún, ya no llega a Acapulco, se puede ir en camión, pero nosotros realmente como es un aeropuerto que maneja de todo tipo de viajero, pues se compensa unos con otros.

Los que vienen por negocios, los que vienen por turismo y los que se la pasan volando todo el tiempo conociendo aquí el país.

**PREGUNTA.-** ¿Y descenso en el número de viajes por la crisis financiera?

**RESPUESTA.-** Yo creo que no tanto; ha habido a lo mejor descenso en el número de viajes, porque las aerolíneas si tienen un vuelo a las nueve y otro a las nueve y media a Guadalajara, la misma aerolínea, pues lo que hacen es en un solo avión meter a los

pasajeros de los dos y se están mandando los aviones con más pasajeros.

Muchas gracias.

---- o0o ----